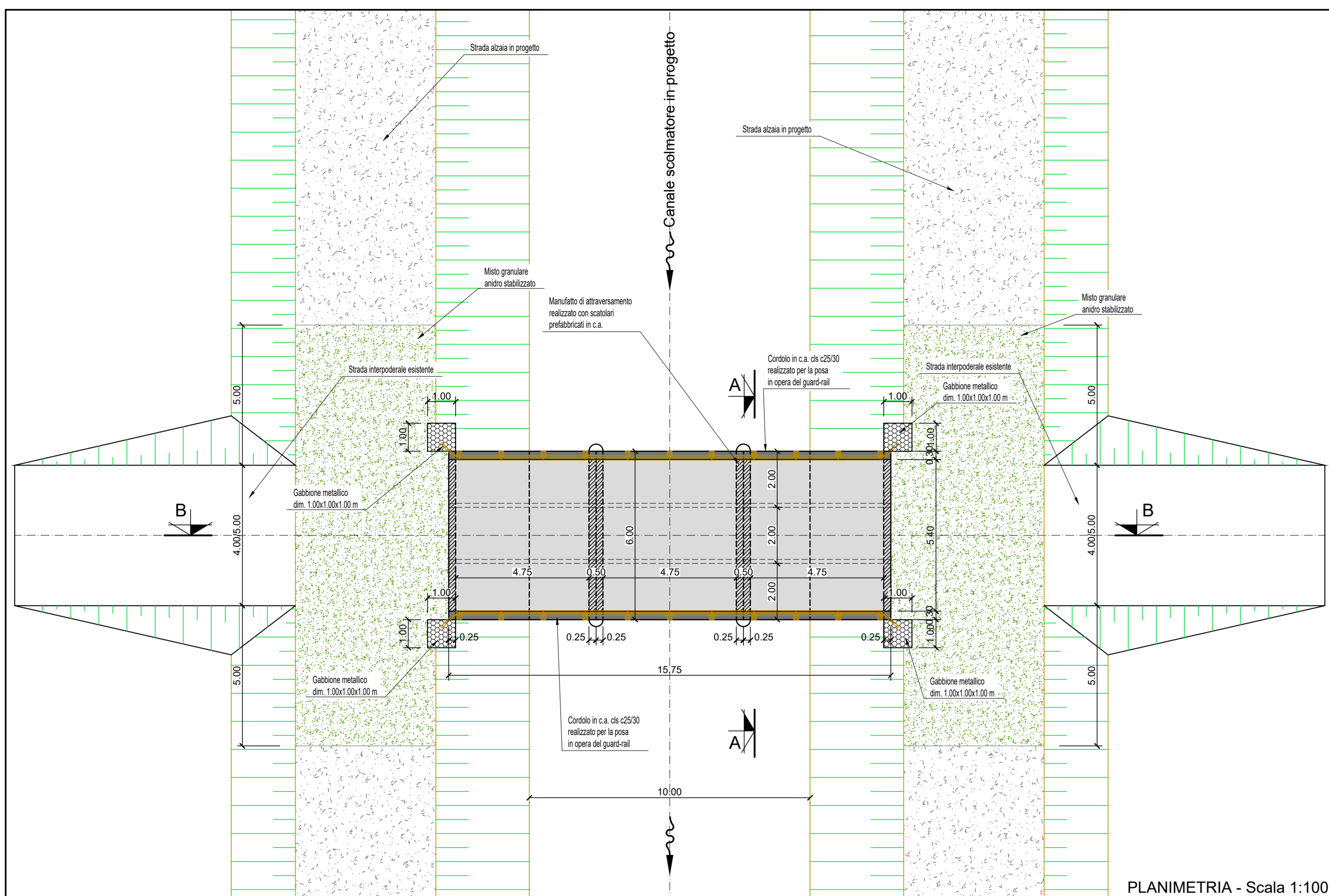
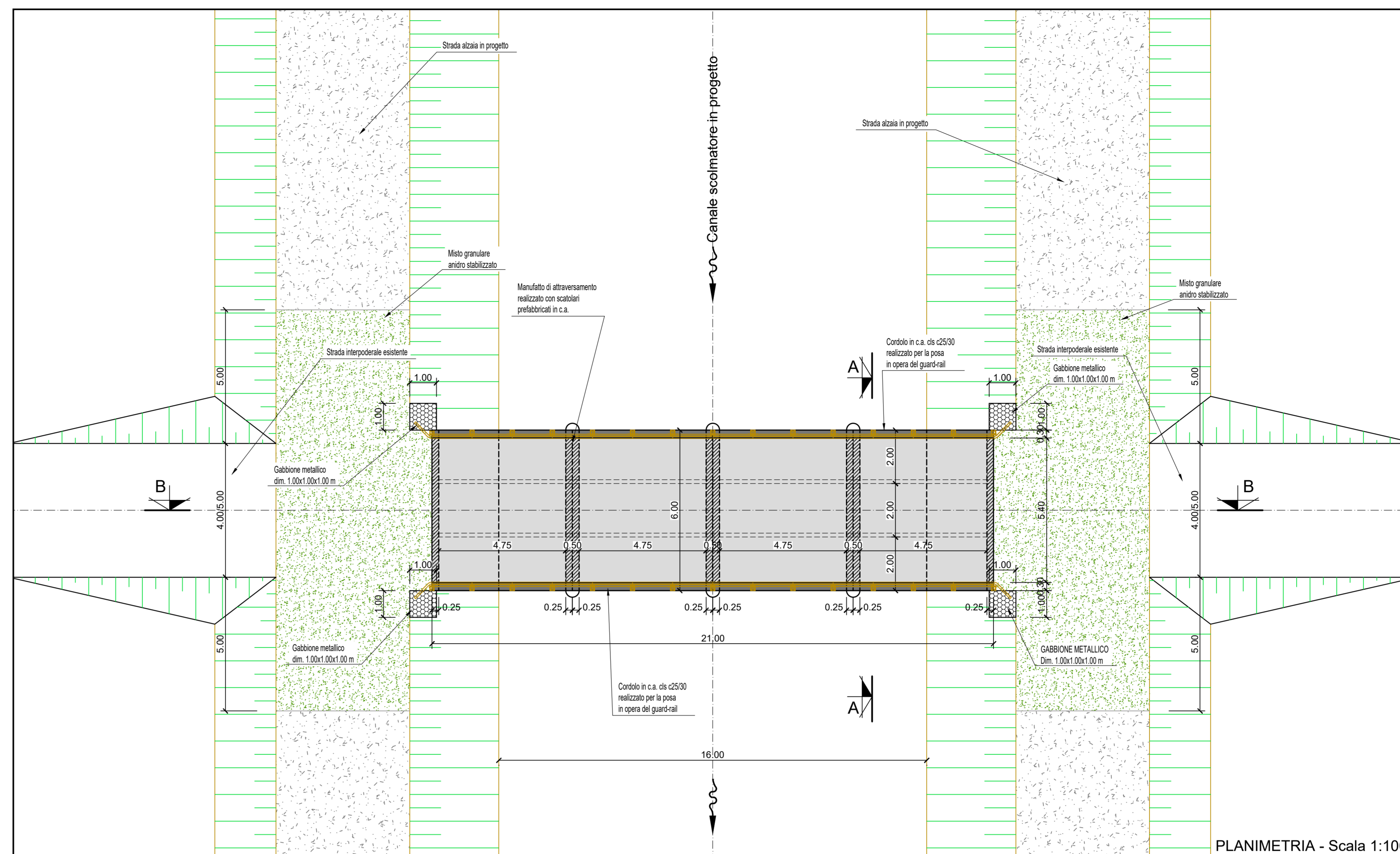


**PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI
STRADE INTERPODERALI
TRATTO OP 1 - OP4 (LARGHEZZA CANALE = 10 m)**



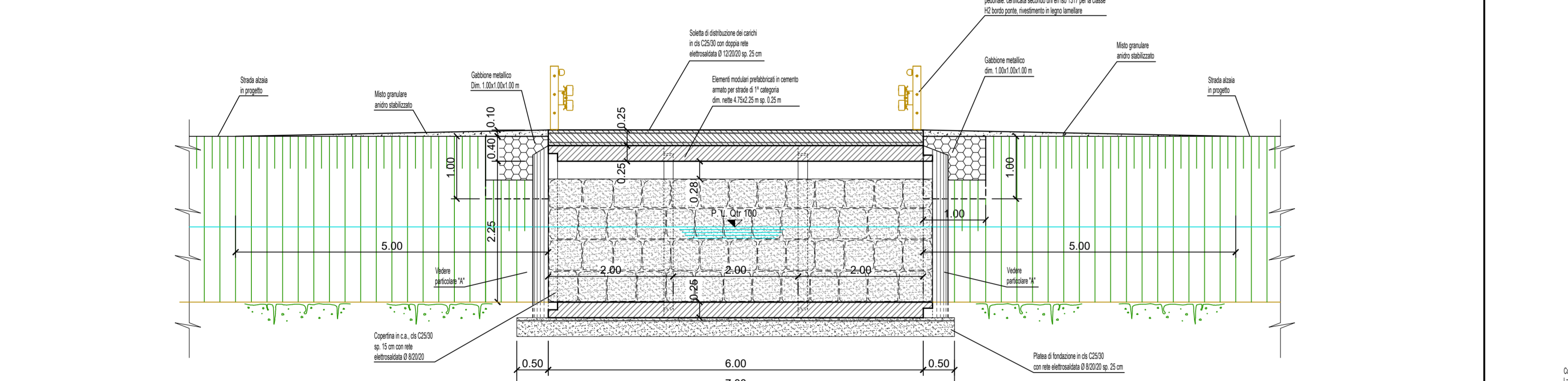
PLANIMETRIA - Scala 1:100

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI
STRADE INTERPODERALI
TRATTO OP 4 - OP23 (LARGHEZZA CANALE = 16 m)**

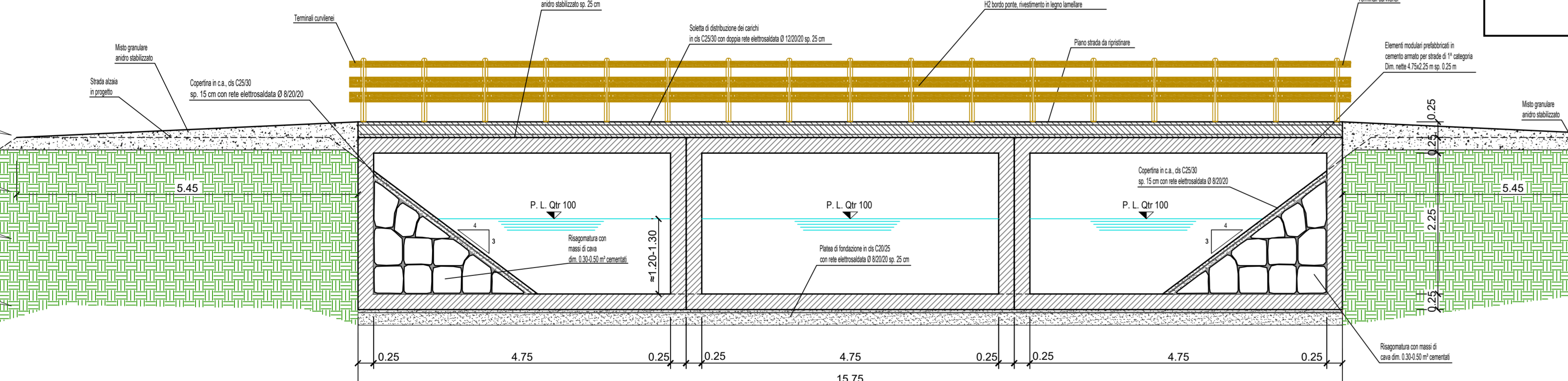


PLANIMETRIA - Scala 1:100

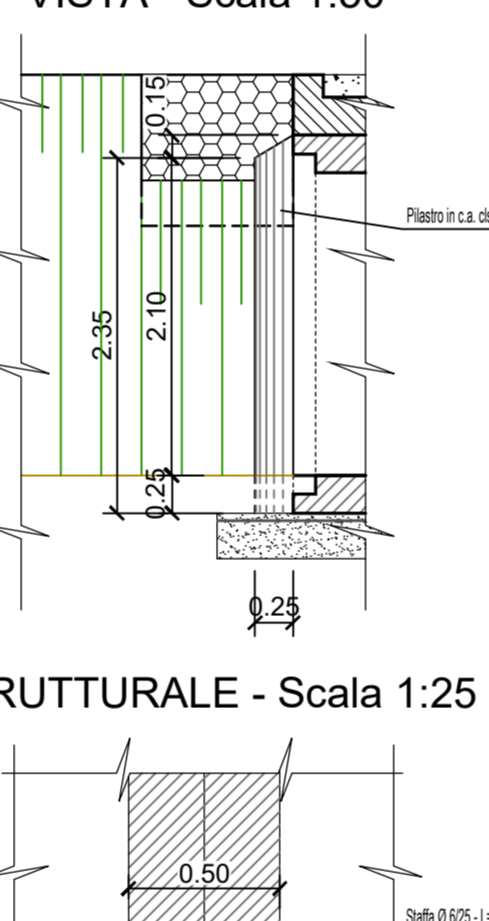
SEZIONE A - A - Scala 1:50



SEZIONE B - B - Scala 1:50

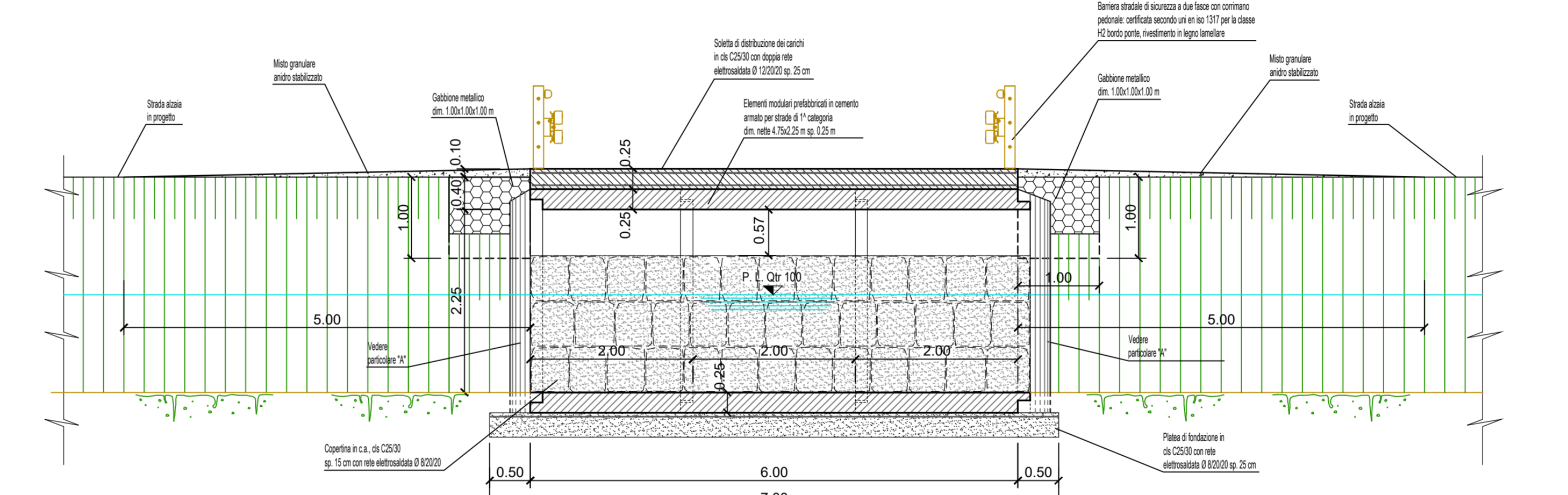


PARTICOLARE "A"
VISTA - Scala 1:50

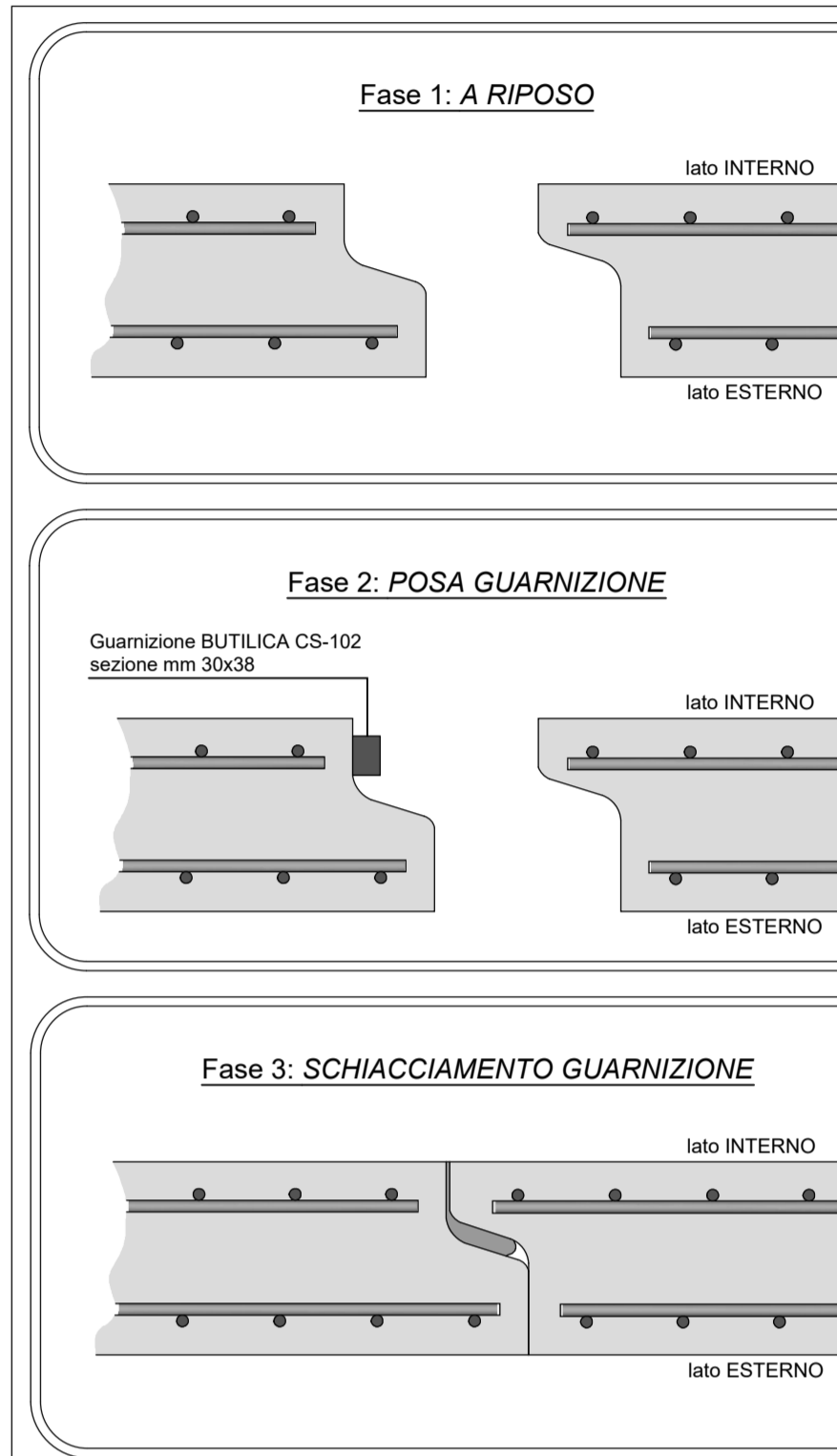
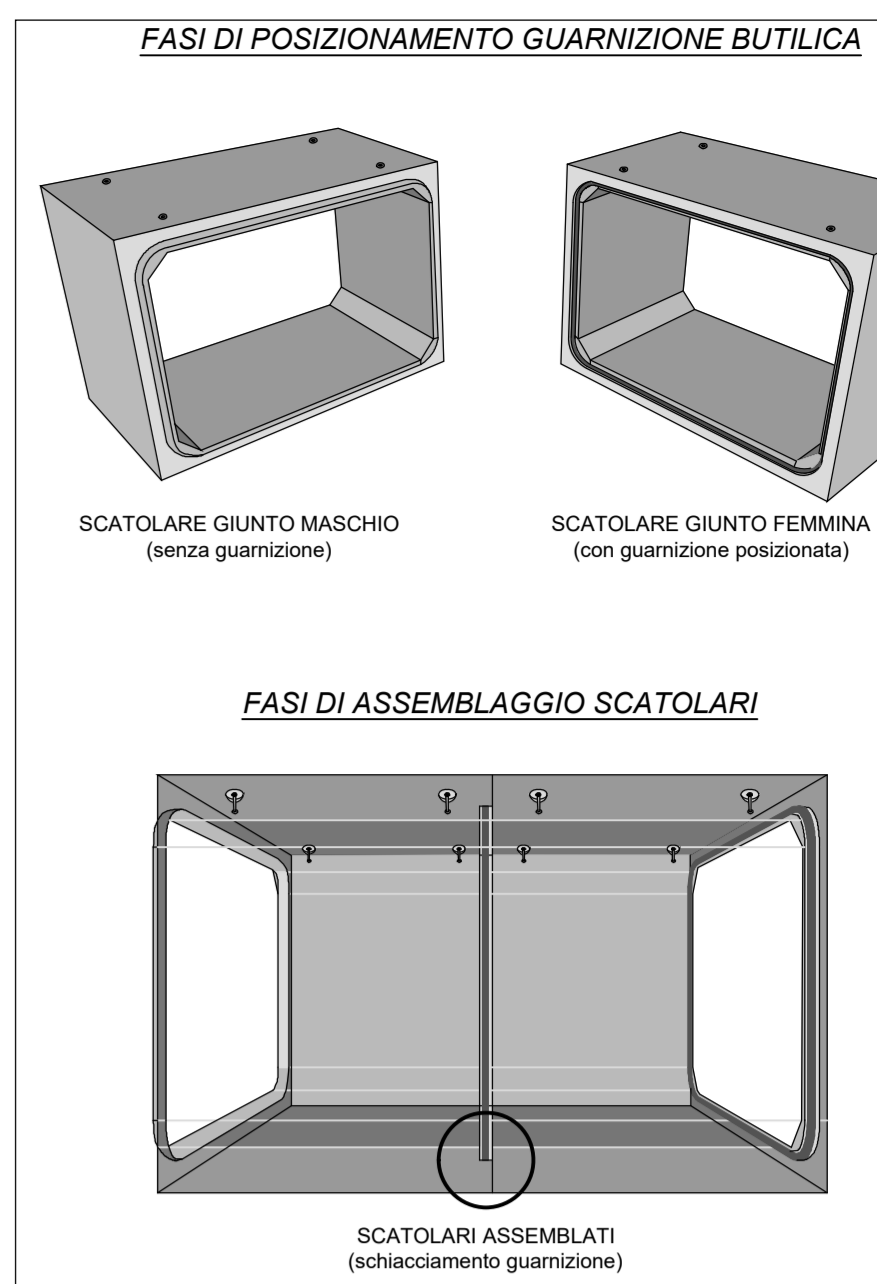
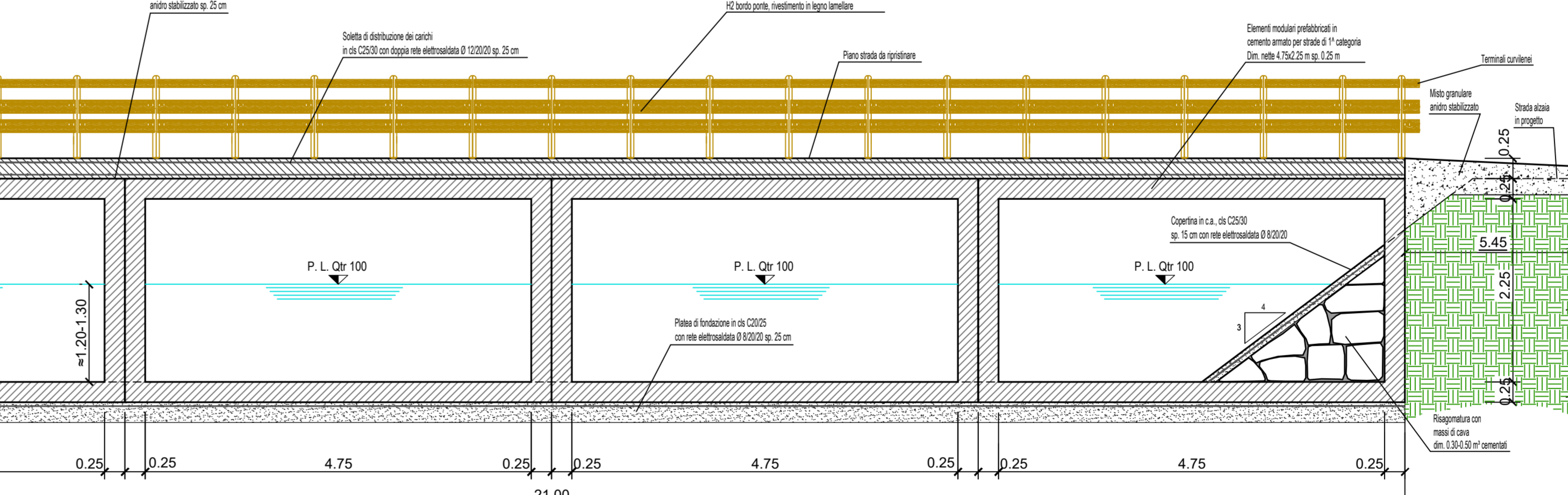


STRUTTURALE - Scala 1:25

SEZIONE A - A - Scala 1:50



SEZIONE B - B - Scala 1:50



"GUARNIZIONE BUTILICA" A NORMA ASTM C-789

La sezione di questa guarnizione (CS-102) è 30x30 ed è dimensionata, una volta compressa di circa il 30%, per riempire quasi completamente il giunto, anche in presenza di tolleranze dimensionali non perfette, adatte alla guarnizione elastica (CS-712) garantita dall'azienda produttrice.

Di seguito elenchiamo le principali proprietà della guarnizione:

- Realizzata in modo permanente un giunto flessibile perfettamente impermeabile.
- Capacità di lavorare in condizioni di basse e alte temperature (CS-102 (-1° a +60° C)).
- Eccellente adesione chimica e meccanica alla superficie di calcestruzzo.
- La sigillatura così eseguita non subirà nessun ritiro, indolimento ossidazione nel tempo.
- In condizioni di calcestruzzo umido, prevede un primer a base solvente regolabile l'azione di aggrappaggio della guarnizione sigillante permettendo un perfetto "incollaggio" della guarnizione.

RESISTENZA CROSTAZIONALE

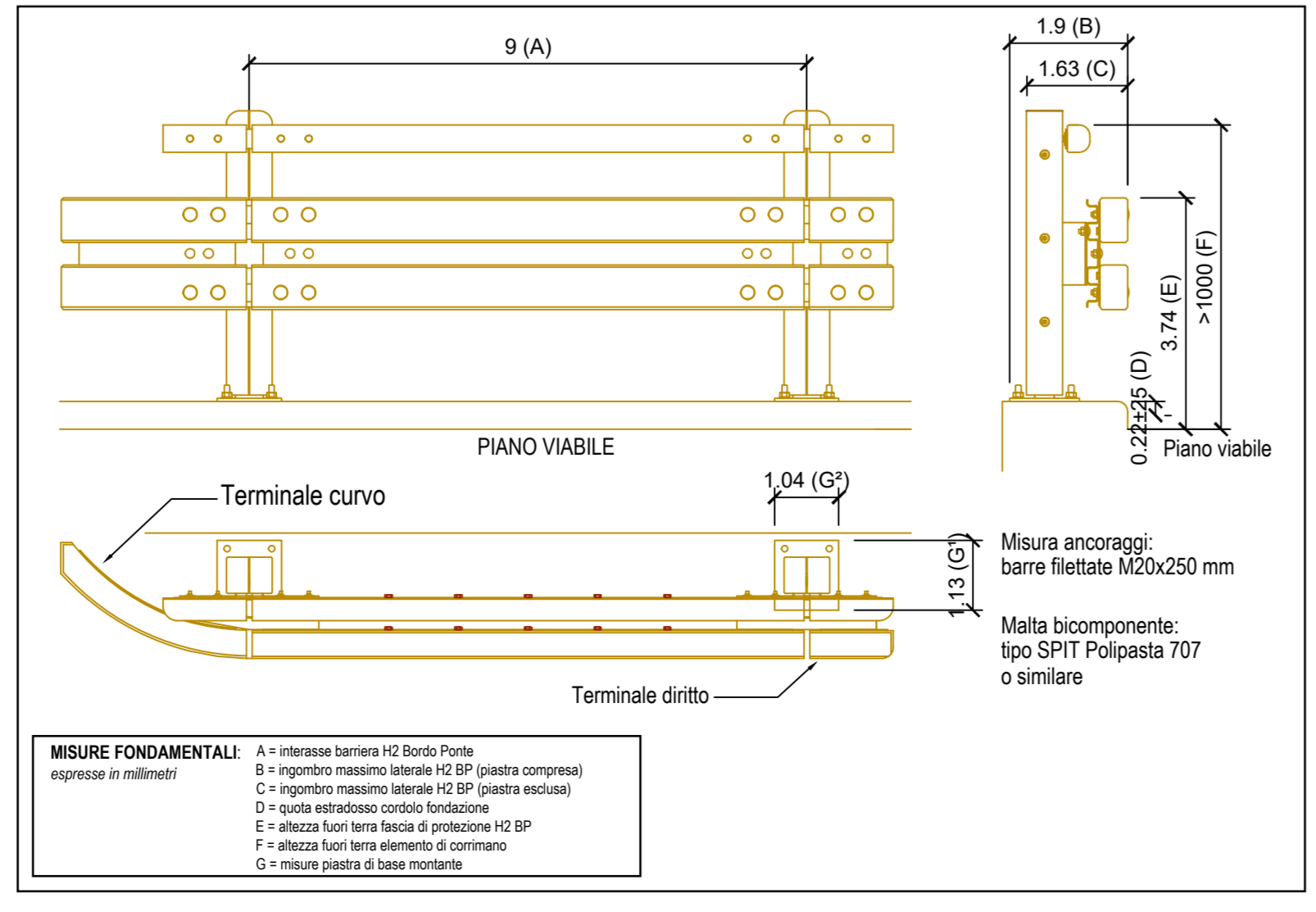
La guarnizione è conforme alla prescrizione contenuta nella ASTM C900 sezione 10.1 (Prescrizioni richieste: 10psi per 10 minuti in allineamento rettilineo).

SPECIFICHE

La guarnizione soddisfa e supera le richieste contenute nelle specifiche federali SS-S-210 (210-A), AASHTO M-198B, ASTM C-900-91.

PROPRIETA FISICHE	Specificazione	Requisiti	CS-102	CS-202
Moduli di elasticità in % in peso	ASTM D84	30% min.	31% min.	32% min.
% di carica netta massima in peso	AASHTO T111	30% min.	31% min.	32% min.
% di resistenza in peso	ASTM D95	2% max.	1,25	1,20
Peso specifico a 27°	ASTM D71	1,15 - 1,50	1,25	1,20
Costanza a 27°	ASTM D113	0,5 min.	1,0	1,0
Penetrazione come a 27°	ASTM D217	60-100	60-60	60-65
Penetrazione come a 27°	ASTM D217	40 min.	40-45	50-55
Punto di infiammabilità C.C.O. °F	ASTM D02	400°F min.	400°F	420°F
Punto di infiammabilità C.C.O. °C	ASTM D02	210°F min.	47°	45°

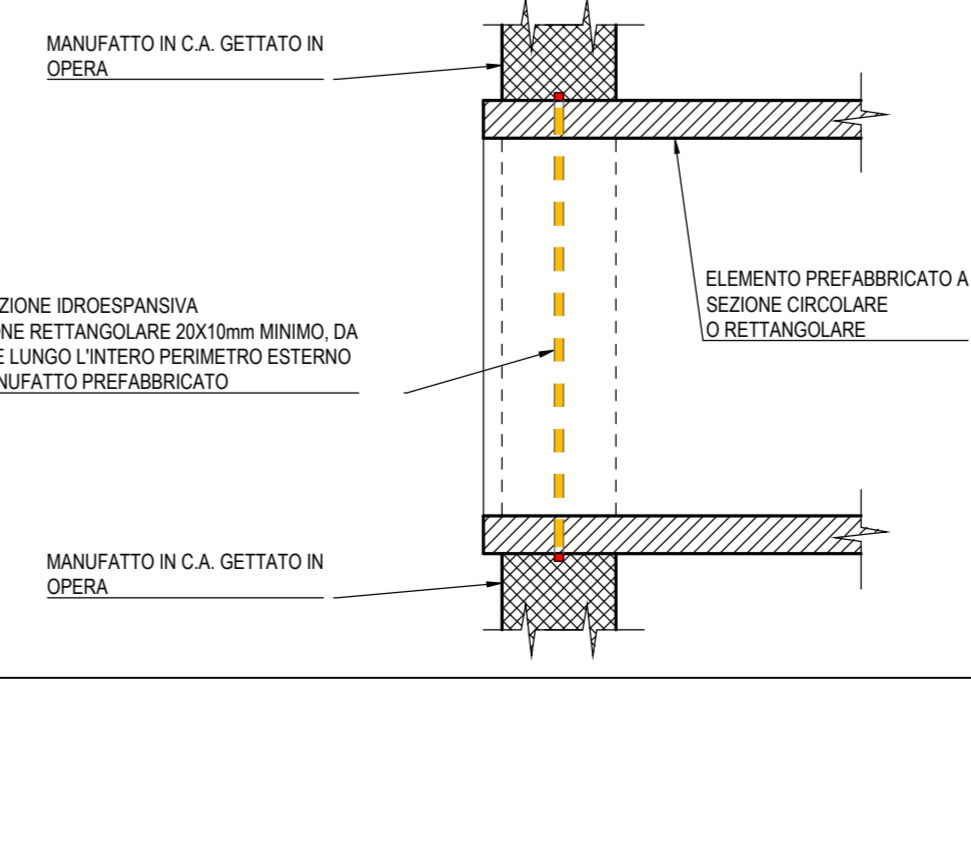
BARRIERA STRADALE TIPO H2 BORDO PONTE IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITO IN LEGNAME



SISTEMI DI SOLEVAMENTO / POSA SCATOLARI



**PARTICOLARE COSTRUTTIVO DELLA TENUTA IDRAULICA
NELLA GIUNZIONE TRA ELEMENTI IN CLS
PREFABBRICATI E STRUTTURE GETTATE IN OPERA**



VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE

MATERIALI

CALCESTRUZZO PER USO NON STRUTTURALE (magrone per spianamenti, sottofondazioni, ecc.)

- cemento tipo: 32,5 R;
- diametro massimo nominale dell'aggregato: 30 mm;
- dosaggio: 150 kg/m³;
- classe di consistenza (magrone): S2; plastica;

CALCESTRUZZO PER USO STRUTTURALE (conglomerato cementizio per pareti, solette di fondo, solette di copertura, calottari, ecc.)

- calcestruzzo a prestazione garantita conforme alla norma: UNI EN 206-1;
- classe di resistenza a compressione (per strutture in c.a.): C28/35 (Rak 30 N/mm²);
- classe di esposizione ambientale: XC3; XF3;
- dimensione massima nominale dell'aggregato: 25 mm;
- classe di consistenza (strutture in c.a.): S4; semi-fluida;
- rapporto massimo acqua/cemento: 0,50;
- classe di contenuto in idruri: Cl 0,40;

ARMATURE

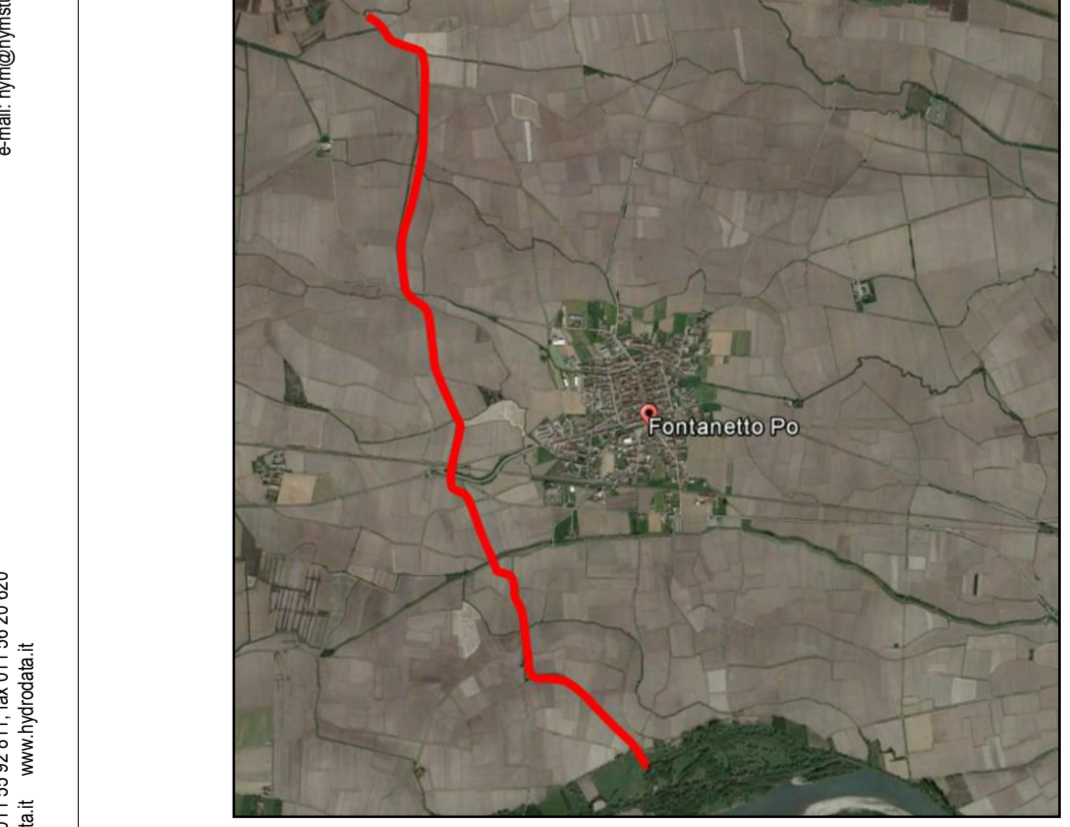
- acciaio tipo B450C UNI EN 10027-1:2006 (ex FeB 44k);
- copertura minimo: 3 cm;
- giunzioni per sovrapposizione: = min 50 Ø;
- inferro: superiore alla dimensione massima dell'inerte più 5 mm;

DIAMETRO MINI MANDRINO DI PIEGATURA BARRE		
Ø Barre ≤ 20	Ø Barre ≤ 20	Ø Barre ≤ 20
Ø Barre $22 - 28$	Ø Barre $22 - 28$	Ø Barre $22 - 28$

COMUNE DI FONTANETTO PO
Provincia di Vercelli

**REALIZZAZIONE CANALE SCOLMATORE
AD OVEST DI FONTANETTO PO**

PROGETTO ESECUTIVO



Particolari costruttivi: attraversamento strade interpoderali e attraversamento fossi

NO. INVIASO	NO. COLLETTORI	NO. SCHEMI	NO. DISEGNI	NO. FORI	NO. FORI	NO. FORI
3	2	1	8	0	0	3

112

Associazione Temporanea di Imprese tra:

HYM-STUDIO
Ingegneria Idraulica

HYDRODATA
Ingegneria delle Acque Torbide